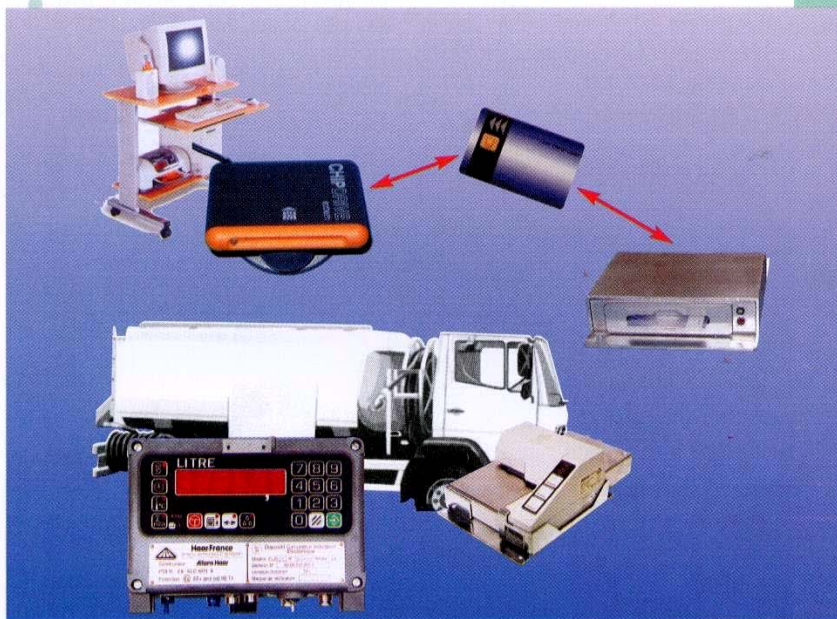


## CardLINK

Transmissions Bureau ⇔ Camion  
par carte à puce



- **CardLINK** supprime les ressaisies au niveau du bureau !
- **CardLINK** assure facilement les échanges des données Bureau ⇔ Camion via une carte à puce.
- **CardLINK** fournit des fichiers au format dBase.dbf aisément exploitables sous Windows.
- **CardLINK** améliore la gestion de la flotte et augmente la rentabilité.
- **CardLINK** s'installe aisément au bureau et dans le camion.
- L'utilisation du système **CardLINK** par le chauffeur se limite à l'introduction et au retrait d'une carte à puce dans le lecteur du camion.
- **CardLINK** est un complément idéal pour vos distributions mesurées à comptage électronique **Haar France**.
- **CardLINK** est un investissement très vite amorti.

# CardLINK,

Transmissions Bureau ↔ Camion  
par carte à puce

## CardLINK

Une grande flexibilité pour la gestion des tournées des camions devient aujourd'hui de plus en plus importante.

Les échanges des données entre le bureau et les camions permettent une gestion optimale des livraisons.

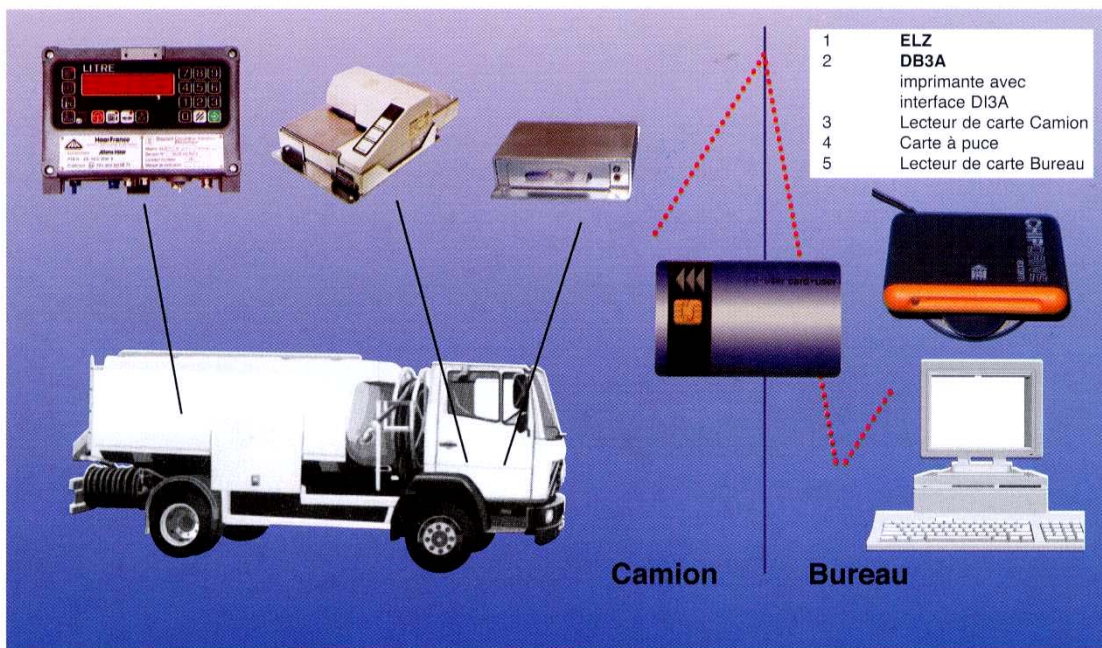
Les données sont transmises par une carte à puce.

**Le logiciel CardLINK** s'exploite aisément sous **Windows**.

Les données inhérentes aux livraisons sont stockées dans un fichier standard dBase type base de données.

Une fois la liaison CardLINK-Logiciel commercial et de comptabilité créée, **il n'y a plus de resaisie au niveau du bureau.**

**Un gain de temps et une rentabilité accrue** en découlent.



### L'équipement standard du camion

- un indicateur électronique **ELZ**,
- une imprimante **DB3A**,
- une interface **DI3A**.

### L'équipement CardLINK du camion

- un lecteur de cartes **camion**,
- une **carte à puce**.

### L'équipement CardLINK du bureau

- un lecteur de cartes **Bureau**,
- le logiciel **CardLINK**.

### Utilisation souple et aisée par le chauffeur.

La procédure de distribution reste strictement identique avec ou sans le système **CardLINK**.

En début de tournée, le chauffeur introduit la carte à puce dans le lecteur du camion et la retire en fin de tournée.

Après l'impression du bon, les données relatives à la livraison sont écrites sur la **carte à puce**.

La facture peut être imprimée au bureau ou directement au camion.

Des livraisons non prévues initialement peuvent être réalisées.

**Au bureau**, en fin de tournée, la carte est lue par le lecteur du Bureau.

Un fichier dBase contenant les données de livraisons est alors automatiquement créé.

Ce fichier est alors traité par le logiciel applicatif de bureau habituel.

La carte à puce est à nouveau réutilisée par le chauffeur pour sa prochaine tournée.