

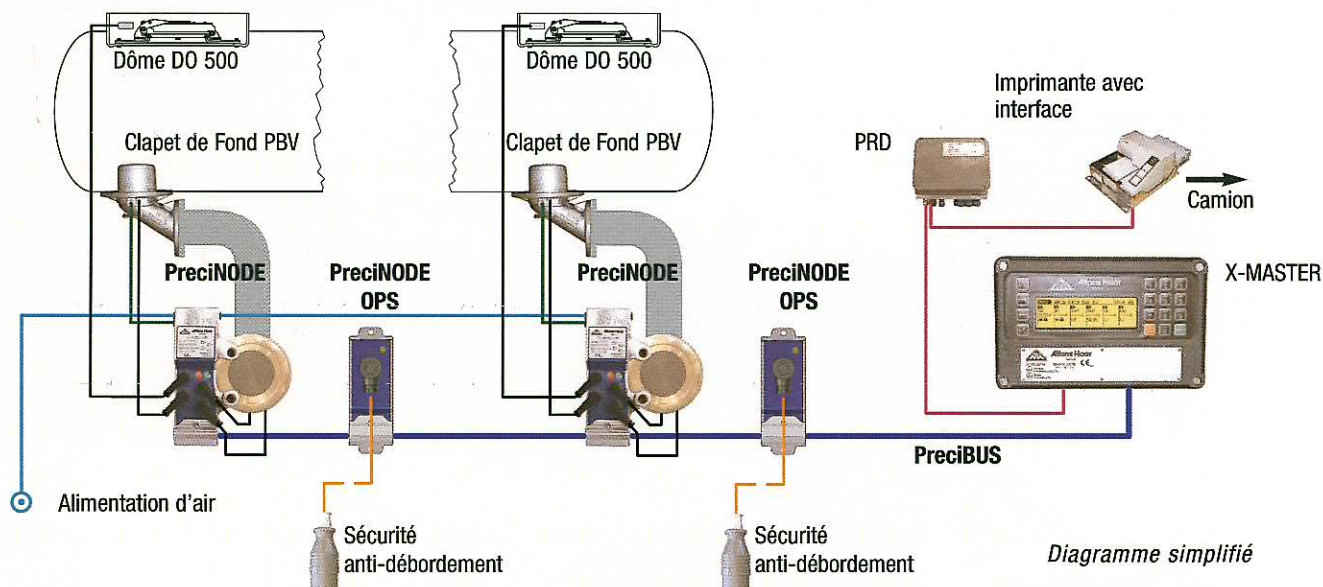
PreciCONTROL

Applications : PreciMA 800 MID, COP, SPDS, DTQM, FTL

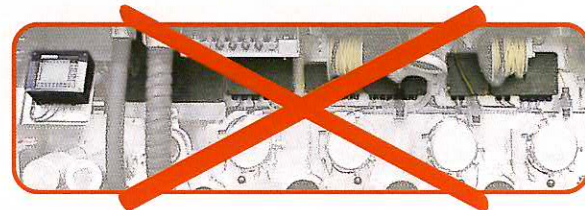


Haar-France

Automatisation appliquée au camion-citerne : Minimise les coûts d'installation et de maintenance et réduit le poids



Suppression des boîtiers et coffrets de raccordements



Alfons Haar implémente la technologie bus sur le camion-citerne

AVANTAGES

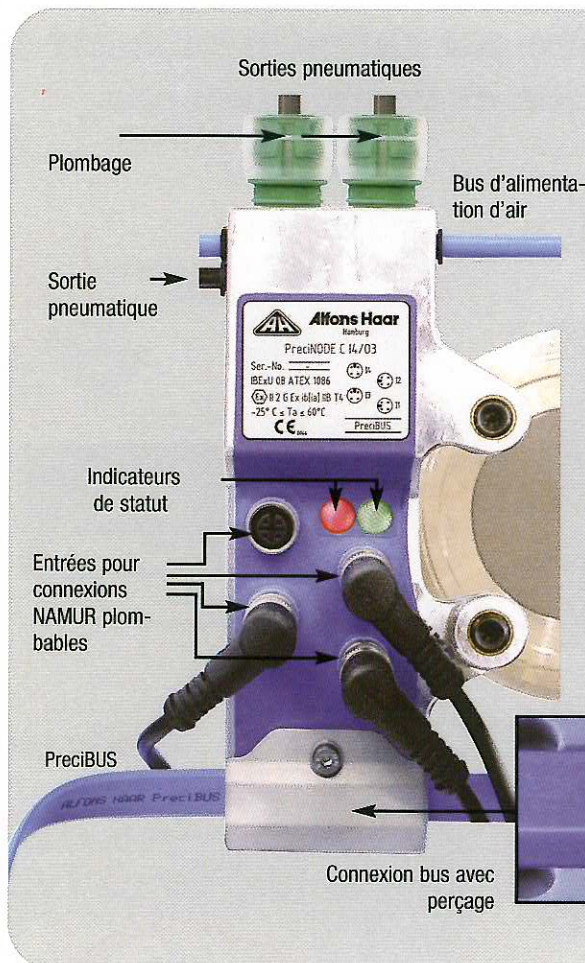
- Réduction des coûts et du poids grâce à un nombre réduit de composants allégés et compacts
- Installation et maintenance simplifiées grâce à l'absence de boîtiers de raccordements
- Montage aisé par connectique rapide (Plug-in wiring)
- Configuration simple et sécurisée du système complet par un PC
- Opérabilité sécurisée par navigation via menus, indications des états du système et des composants ramenés sur l'écran du X-Master
- Traçabilité totale des opérations grâce à des capteurs intégrés, des interfaces plombées et une batterie de sauvegarde (durée de vie 5 ans minimum)
- Evolutivité sans restriction garantie par la compatibilité avec les normes internationales

PreciCONTROL

Applications : PreciMA 800 MID, COP, SPDS, DTQM, FTL



Haar-France



PreciNODE C 14/03

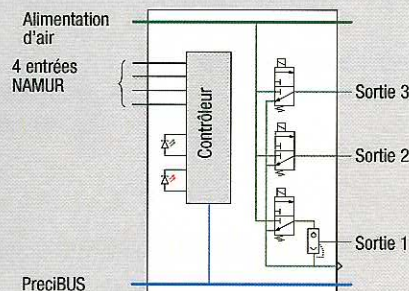
Le module PreciNODE surveille, contrôle et pilote les composants sur le camion :

- S'adapte à toutes les brides standards sans perçage ni usinage - montage rapide et sûr
- L'intégration des électrovannes dans les modules réduit le câblage pneumatique
- Réduction de 90% de la consommation de puissance préserve la batterie du camion
- Entrées NAMUR, électronique sous résine, sécurisation contre toute manipulation

DONNEES TECHNIQUES

Plage de température: -25°C à 60°C
 Dimensions LxHxP : 82x198x33mm
 Classe de protection : >IP 67

4 Entrées NAMUR
 3 Electrovanes



PreciBUS

Le PreciBUS AH offre les avantages suivants :

- Montage en ligne par serrage et auto-perçage ce qui minimise le câblage et les boîtiers de raccordements
- Les modules PreciNODE peuvent être connectés n'importe où sur le bus
- Le câble bus spécial d'AH empêche les inversions de polarité.
- Un câble bus commun pour l'alimentation et les données
- Câble facilement extensible et ajustable

Connexions camion établies selon les normes :
 FTL, interface camion FMS via CAN BUS

