

**Cmax 3**  
Compresseur sec à vis



**Haar-France**

## Avec Cmax3, la performance en plus ...!

Le compresseur le plus léger et le plus compact de sa catégorie ...!  
en moyenne 45 kg de moins et 15% de débit d'air de plus que la concurrence

Réduisez  
vos temps  
de  
déchargement  
et  
vos coûts

Multi-produits

Débit  
d'air ajustable  
600 Nm<sup>3</sup>/h à  
1000 Nm<sup>3</sup>/h

Pack prêt  
à poser

Financez rapidement votre compresseur  
en augmentant le taux de rotation de vos véhicules.

Le compresseur *Cmax3* a été conçu pour le déchargement des poudres et granulés sous pression à partir de véhicules citernes pour tous les produits même les plus difficiles. La version **Pack prémonté** réduit le coût de montage et le temps d'immobilisation du véhicule. Elle vous garantit la maîtrise et l'homogénéité de la technique d'installation.

## VOS AVANTAGES

- Capacité de déchargement accrue
- Fiabilité accrue, rotors en acier revêtus PTFE/CHT anti-corrosion
- Légèreté : - compresseur : 109 kgp - ensemble PACK : 160 à 175 kgp
- Gain financier par économie de carburant et augmentation de la charge utile
- Inverseur intégré horaire ou anti-horaire, refroidi sans entretien
- Montage intra-châssis libérant la place d'un réservoir
- Entretien réduit : 1 fois par an.

## Les ensembles compacts et universels : " PACK "

Installés selon les spécifications HAAR FRANCE, ils procurent une standardisation dans la géométrie de l'installation et réduisent le temps de montage sur les véhicules.

### Pack Cmax3R pour tracteurs SCANIA, RENAULT TRUCKS, VOLVO :

prise de force							Compresseur			débit	débit	débit
Haar pack	Type	kg	PV	GV	sens	Cmax3	Masse	moteur	moteur	moteur		
803.638	EG	621	0.93	1,2	H	R	123 kg	725 t/min	950 t/min	1200 t/min		
803.638	PTR	DF		1.62	H	R	123 kg	600 t/min	750 t/min	900 t/min		

### Pack Cmax3S pour tracteurs DAF, IVECO, MAN, MERCEDES, RENAULT TRUCKS, VOLVO :

prise de force							Compresseur			débit	débit	débit
Haar pack	Type	kg	PV	GV	sens	Cmax3	Masse	moteur	moteur	moteur		
802.581	N221	10ITB	1.45	2.0	AH	S	109kg	600 t/min	800 t/min	1000 t/min		
802.581	PTR	FH		1.52	AH	S	109kg	800 t/min	1000 t/min	1200 t/min		

Filtre à air grand volume 13" réduit le vide, la température et le bruit. Double la durée de vie de la cartouche.

Réservoir d'huile en aluminium 3 litres standard, réduit le poids et les coûts

Soupape clapet anti-retour à piston compensé Evite les pulsations et protège le Cmax3.



Radiateur d'huile, refroidit et améliore la lubrification ainsi que la durée de vie. Permet des temps de travail longs.

Limiteur de couple protège votre prise de mouvement et votre Cmax3.

Silencieux Tuyauteries en acier inox

#### - Technologie :

- Le **refroidissement** par **échangeur d'huile** assure des performances constantes pour un temps de dépotage illimité. Cela prolonge la durée de vie des roulements et préserve la qualité de l'huile.
  - Les **rotors-vis** revêtus **PTFECHT** sont anti-corrosion, suppriment le frottement de contact et réduisent les jeux, cela réduit la température d'air de sortie.  
ex : 175°C à 2 bar et 20°C de température ambiante.
  - Inverseur intégré** dans **Cmax3R**, refroidi, sans entretien.
- L'ensemble conduit à une machine plus légère, plus compacte, plus performante et plus fiable avec un entretien réduit.

#### - Modes d'entraînement au choix :

- par cardan homocinétique monté sur prise de mouvement
- par poulies et courroies
- par motorisation hydraulique, électrique ou thermique.

#### - Options :

- insonorisation rétro-montable en moins d'une heure sans modifier l'existant.
- approuvé **MOBIL PLASTICS-EUROPE** sans échangeur air/air.