

ALUette

ENROULEURS DE FLEXIBLES POUR
L'EAU, L'HUILE MINÉRALE ET LE GPL



Alfons Haar

Conception ultra-légère

- 100 % aluminium pour plus de charge utile
- Structure tubulaire robuste

Sans maintenance

- Entraînement sans huile
- Chaîne sèche pré-tendue
- Capot de protection intégral grâce à la chaîne sèche

Moyeu sur roulements à billes

- Facile à dérouler
- Longue durée de vie
- Montage porte à faux ou paliers double
- Fixation pendulaire antifuite

Convient à l'avitaillement des avions

- PN16
- Pression d'essai 24 bar

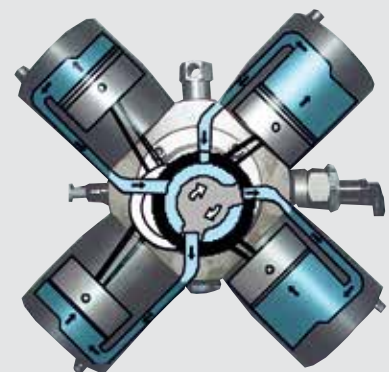
Entraînement intégré

- Version pneumatique et hydraulique
- Capot intégral pour une protection maximale des manipulations.

AirSTAR, moteur pneumatique

- Entraînement à pistons radiaux
- Réduction de 50% de la consommation d'air, réduction de 50% de la capacité du réservoir pneumatique.*
- Air sec non lubrifié pour la préservation de l'environnement*
- Hausse de 30% du couple, hausse de 30% de la vitesse d'enroulement*
- Frein dynamique qui évite le déroulement*

* En comparaison avec des turbines à air comprimé



AirSTAR Principe

ALUette

ENROULEURS DE FLEXIBLES POUR
L'EAU, L'HUILE MINERALE ET LE GPL



Alfons Haar



TYPE: HPSI

- Montage à Paliers double auto-alignés avec joues latérales pleines pour enrouleurs de 800 mm de diamètre maxi.



TYPE: HPSI

- Montage à Paliers double auto-alignés avec roues à rayons pour enrouleurs de 800 à 1150 mm de diamètre



TYPE: SHI

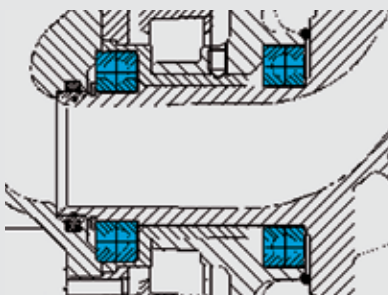
- Montage en porte à faux avec roues à rayons pour enrouleurs de 900 à 1700 mm de diamètre

ENROULEUR DE FLEXIBLE ALUETTE

- Montage en porte à faux ou à paliers double
- Entraînement de l'enrouleur: pneumatique, hydraulique ou électrique
- Moyeu d'enrouleur étanche et roulements à billes lubrifiés à vie

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Connexion de tous les flexibles jusqu'à 2"
- Pression de service jusqu'à PN 10
- Longueur de flexible jusqu'à 134 m



Raccord de flexible entièrement étanche.

EN OPTION

- Entraînement hydraulique intégré MZFS
- Enroulement mécanique par manivelle
- Moyeu haute pression 40 bar (PN 40) pour le GPL et l'eau



Entraînement hydraulique