

## ENSEMBLE HIFR

PACK D'AVITAILLEMENT EN VOL D'HELICOPTERE POUR HRS



Alfons Haar

## HIFR Pack d'avitaillement en vol d'hélicoptère à connecter au module d'avitaillement d'hélicoptères embarqué sur navire

Alfons Haar a lancé son propre ensemble d'avitaillement en vol d'hélicoptères (HIFR).



### AVANTAGES

- Délai de livraison court
- Manutention simple du système
- Rupture d'urgence manuelle facile (coupleur auto-cassant)
- Haut débit grâce à la faible perte de charge
- Conforme à la norme STANAG 3847
- Conforme aux critères du «certificat de navigabilité»
- Force de déconnexion indépendante de la pression du circuit
- Conductivité électrique sans câble supplémentaire
- Disponible dans différentes configurations

# ENSEMBLE HIFR

PACK D'AVITAILLEMENT EN VOL D'HELICOPTERE POUR HRS



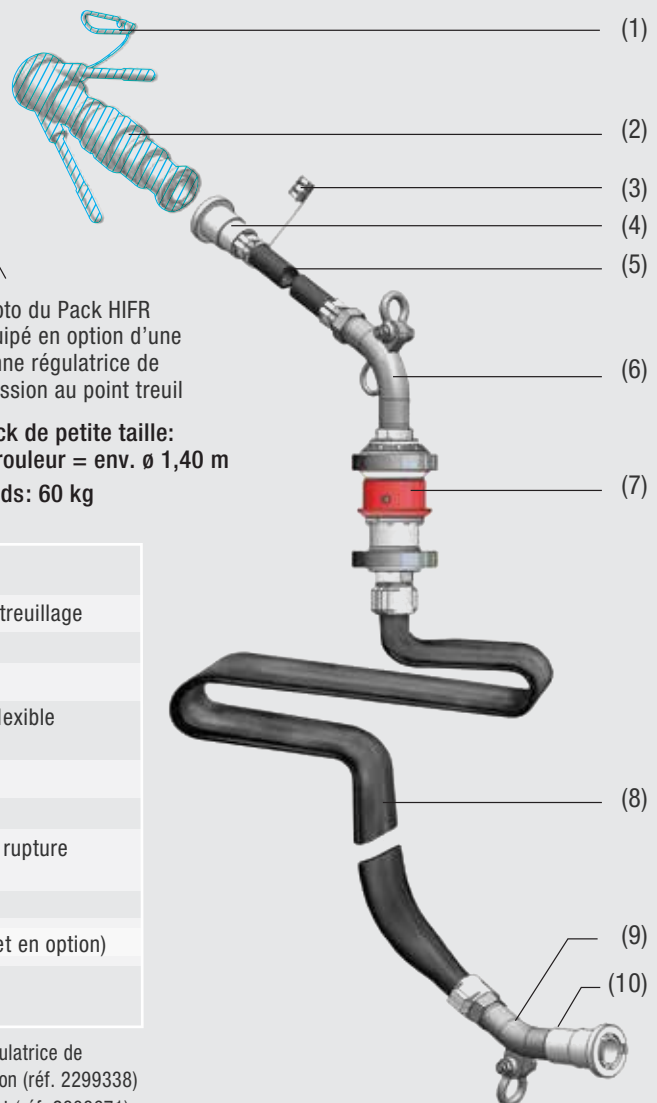
## DESCRIPTION

- Coupleurs UNISEX conf. à MIL-C-53071
- Haut débit grâce à la faible perte de charge
- Réelle étanchéité en cas de rupture de coupleur auto-cassant.
- Économies grâce au recours du coupleur d'aéronef du système HRS (coupleur d'aéronef intégré en option)
- Haute résistance à la corrosion due à l'air marin
- Plage de température : -32 °C – +50 °C
- Fabrication avec contrôle qualité d'Alfons Haar (DIN ISO 9001)
- Tous les composants de sécurité sont fournis avec un rapport d'essai individuel
- Conçu en collaboration avec la Deutsche Bundesmarine (marine allemande) et Germanischer Lloyd et approuvé par Deutsche Bundesmarine



Photo du Pack HIFR équipé en option d'une vanne régulatrice de pression au point treuil

Pack de petite taille:  
Enrouleur = env. ø 1,40 m  
Poids: 60 kg



### ENSEMBLE HIFR (EN AVAL) REF. 2313695

- (1) Crochet de fixation du coupleur d'aéronef au point de treuillage
- (2) Coupleur d'aéronef existant du système HRS
- (3) Ensemble de liaison conforme au STANAG 3682
- (4) Coupleurs UNISEX pour connecter l'ensemble HIFR au flexible d'avitaillement
- (5) Flexible électriquement conducteur 3 m DN38
- (6) Point de treuillage avec œillet de levage
- (7) Coupleur auto-cassant sous contraintes avec point de rupture conf. à STANAG 3847
- (8) Flexible plat électriquement conducteur 30 m
- (9) Point d'arrimage au pont du navire par manille (crochet en option)
- (10) Coupleur UNISEX pour des performances de pompage maximales à haut débit

- OPTION**
- Ensemble HIFR avec coupleur d'aéronef fixe et vanne régulatrice de pression au point de treuillage pour faciliter la manutention (réf. 2299338)
  - Kit de test de la force de rupture du couplage auto-cassant (réf. 2303671)